

Alman teknolojisi ile kusursuz frenleme gücü.

Continental Yaz Lastikleri Serisi.



Continental 
Tyres – Engineered in Germany.

Mükemmel frenleme kusursuz takım çalışmasından gelir.

1871'de Hanover'de kurulan Continental, günümüzde dünyanın en büyük otomotiv tedarikçilerinden biridir. Geniş kapsamlı uzmanlıklarımız, lastik teknolojisi, hidrolik ve elektronik frenleme sistemleri, araç dinamikleri kontrolü, güç aktarım teknolojileri, aktif ve pasif güvenlik sistemleri ağı oluşturma, sensör sistemleri, bilgilendirme ve telematik sistemler ayrıca teknik elastomer gibi konuları da kapsar.

Dünya çapında 36 ülkede 200 lokasyonda 150,000 çalışanı ile yüksek kalite standartları ile donatılmış test ve araştırma geliştirme merkezleri ile kendimizi otomotiv endüstrisinin yenilikçi çözüm ortağı olarak görüyoruz. Dünyadaki hemen hemen tüm ülkelerden binlerce mühendis, araştırmacı ve uzmanın katkısı sayesinde hızla ilerliyoruz.

Bu sayede çevrenin ihtiyaçlarını yok saymadan, sürüş konforunu en yüksek seviyede tutarak, kişisel sürüş güvenliğine somut katkıda bulunuyoruz.

Kritik anlarda daha erken durabilmeniz için.

"Continental Vision" kazaların önlenmesine yardım eden, yaralanma riskini azaltan ve acil bir durumda hızlı yardım sağlayan, karmaşık bir şekilde birbirine bağlanmış akıllı araç sistemidir. Aktif ve pasif güvenlik sistemleri tehlike kontrol modülü yolu ile birbirine bağlanmışlardır. Bu sistem özel sensörler kullanarak aracın önünde, yanında ve arkasında olan her şeyin bilgisini toplar.



Otomotiv endüstrisinin profesyonel ortağı.

Avrupa'da, ortalama her üç yeni araçtan birinde Continental Lastikleri kullanılmaktadır ve bu da bizi Avrupa'nın 1 numaralı Orjinal Ekipman tedarikçisi konumuna getirmiştir.

Continental Lastikleri'nin bu seçkin pozisyon ve güven veren durumu, ürünlerimizin kalitesinin tüm seçkin araç üreticileri tarafından tanınmış olduğunun yazılı bir kanıtı gibidir. Eğer dünyanın önde gelen araç üreticileri bizim ürünlerimize güveniyorsa, bunun haklı bir sebebi vardır.



Lastiklerden elektroniğe – kesintisiz birleşmiş güvenlik zinciri.

Onlarca uzmanlığın birleşimi, otomotiv endüstrisiyle yakın işbirliği ve hızlı geliştirme süreci, şirket olarak bize hem zaman hem de yaratıcı potansiyelimizin tamamını kullanmamıza fırsat veriyor. Continental'in dünyadaki tüm şirketler arasındaki kıyaslanmaz üstünlükteki ürün çeşitliliği, lastiklerin yola temas ettiği andan itibaren tüm elektronik bileşen ve motor yönetim sistemlerine kadar, kesintisiz, birleşmiş bir güvenlik zinciri oluşturur.

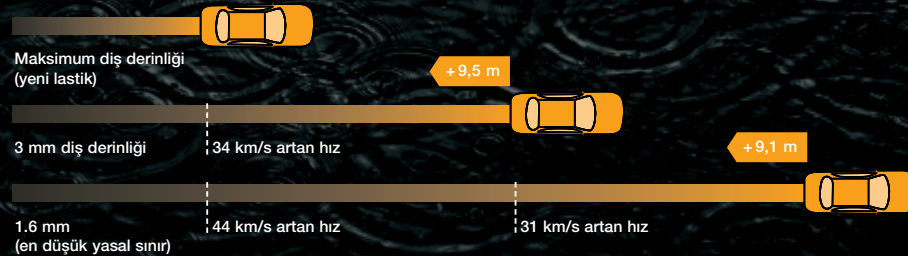
Gerçekten durmak zorunda olduğunuzda. Güvenle durursunuz.

Lastiklerde doğru dış derinliği daha güvenli frenleme ve suda kızıklama riskinin azalması anlamına gelir. Continental, lastik dış derinliğinin düzenli kontrol edilmesini ve yaz lastiklerinin 3mm'nin altında olduğunda değiştirilmesini tavsiye eder.

Doğru lastik seçimi ile.*



Yeterli dış derinliği ile.*



Lastiklerinizi dikkatle kontrol ediniz:

- Daha fazla lastik dış derinliği, güvenliği artırır ve ıslak zeminde kızıklama tehlikesini en düşük seviyeye indirir
- Dış derinliği en alt seviyeye düşen lastikler, yeni lastiklere oranla, yaklaşık %50 daha fazla durma mesafesine ihtiyaç duyarlar
- Continental'in tavsiyesi: yaz lastikleri 3mm.'de, kış lastikleri ise 4mm.'de değiştirilmelidir

*80 km/s ile ıslak zeminde fren yapıldığında. Bu frenleme farklılıkları 205/55 R 16 V lastik kullanan Mercedes C-Class ile 1000'in üzerinde fren testi yapılarak ortaya çıkan sonuçlardır. Gösterilen grafikler örnek olması içindir. Her bir aracın fren mesafesi, aracın tipine, frenlerine, lastiklerine ve yol yüzeyine göre değişir.

Çevreye olan taahhüdümüz.

Continental için, çevreyi koruma, içi boş sözlerden oluşmaz. Bunu görevimiz olarak görürüz. Mesela fabrikalarımızdaki emisyon oranını 2012 yılı itibarıyla %20 düşürmeyi amaçlıyoruz. İmalatımızda doğal kauçuk ve bitkisel yağlar gibi yenilenebilir kaynaklar kullanıyoruz. Ve araçlardaki CO₂ salınımını önemli ölçüde düşürecek yaratıcı teknolojiler ve ürünler geliştiriyoruz. Mesela, 1993'te sunduğumuz, yuvarlanma direncini optimize eden ContiEcoContact lastiklerini ele alalım. Bu lastikler bugün üzerinde „E“ sembolü taşıyan lastik gurubumuzu kapsayan bir fikirdir.

CO₂ salınımını azaltmak bugün otomotiv endüstrisinde artan bir önem taşır. Ve bu yüzden bazı araçlara dönme direnci optimize edilmiş lastiklerin takılması araç imalatçıların özel talebidir.

„E“-sembollü lastikler

Bu lastikleri diğerlerinden ayıran fark, yan taraflarında bir „E“ harfinin olmasıdır. Sonuç olarak (Müşteri Hizmetleri Servisimizin de tavsiye ettiği gibi), yuvarlanma direnci optimize edilmiş olsa bile bu lastikleri diğer lastikler gibi tüm araçlarda kullanabilirsiniz.*



*Kanuni bir zorunluluk olmamasına rağmen, Continental olarak aracınızda farklı desenlerde lastik kullanılmamasını tavsiye ediyoruz.

Güvenli fren için daha az güç harcayın... Aracınız baharı yaşasın.

Tüm araç modellerinde mükemmel uyum sağlayan mükemmel lastiklerle hizmet veriyoruz. Continental, yılların deneyimini en son teknolojik gelişmelerle birleştiren seçkin bir lastik üreticisidir. Sizlere, güvenli fren için daha az güç harcayacağınız ve uzun yıllar dayanan modern ürünler sunuyoruz. Continental lastiklerinden beklentiniz ne olabilir:

- en yüksek fren performansı
- ıslak zeminde kızaklamaya karşı optimum koruma
- güvenli viraj alma kabiliyeti
- mükemmel ıslak ve kuru yol tutuşu
- uzun ömür



ContiSportContact™ 3



ContiPremiumContact™ 2



ContiEcoContact™ 3



ContiSportContact™ 2



ContiPremiumContact™

jant çapı (inç olarak)

22							Sport 2
21							Sport 3
20						Sport 2 / Sport 3	Sport 2 / Sport 3
19					Sport 3	Sport 2 / Sport 3	Sport 2 / Sport 3
18				Premium 2 / Sport 3	Sport 2 / Sport 3	Sport 2 / Sport 3	Sport 2 / Sport 3
17			Premium 2	Premium / Premium 2 / Sport 3	Premium 2 / Sport 2 / Sport 3	Sport 2 / Sport 3	Sport 2
16			Premium / Premium 2	Premium / Premium 2 / Sport 2	Premium / Premium 2 / Sport 2	Premium 2	
15		Eco 3 / Premium 2	Eco 3 / Premium / Premium 2	Premium 2			
14		Eco 3 / Premium 2	Eco 3 / Premium 2	Premium 2			
13		Eco 3					
12							
	Q < 160	T < 190	H < 210	V < 240	W < 270	Y < 300	Z > 240

Hız endeksi

Kalitede son nokta – siyah ve beyazda.

ContiEcoContact™ 3



Basım 03/2008
175/65 R 14 T
„şiddetle tavsiye edilir“



Basım 03/2008
175/65 R 14 T
„İyi“

ContiPremiumContact™ 2



Basım 03/2008
195/65 R 15
„İyi“



Basım 04/2008
195/65 R 15 H
„Test şampiyonu, ıslak zemin frenleme ve yuvarlanma direnci: 60 üzerinden 48 puan“

ContiSportContact™ 3



Basım 11/2008
225/45 R 17
„Çok iyi (örnek olan)“



Basım 05/2008
225/45 R 17 Y
„Tavsiye edilen“



Yenilikçi lastik teknolojisi – En kötü durumda bile.

Conti SSR: yola devam et, lastik patlasa bile.

SSR teknolojisi temel bir mantığa dayanır: lastik hava basıncı düşse bile güçlendirilmiş yan duvarlar araca desteği sürdürür ve yola devam edebilirsiniz. SSR lastikleri klasik jantlarla uyumludur, bu sayede yedek lastik ve kriko artık

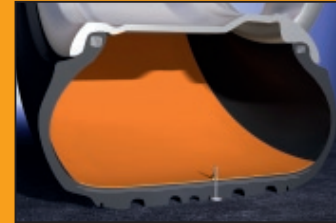


SSR lastikleri: 80 km boyunca 80 km/s maksimum hızla yola devam edebilirsiniz.

geçmişte kalmıştır. Patlama sonrasında bile bu lastikler o kadar iyi çalışır ki bazen sürücüler hiçbir şey hissetmez. Sonuç olarak Continental SSR lastikleri, sürekli lastik hava basıncını izleyen bir araç donanımı ile beraber kullanılmalıdır. Detaylı bilgi için www.continental-tyres.com sayfasını ziyaret ediniz.

ContiSeal™: kendi kendini tamir eden standart üretim lastiği.

ContiSeal™ lastikleri, yenilikçi teknolojisi sayesinde, patlakları yamayan lastik içi dolgusuna sahiptir. Çivi ve 5mm çapındaki cisimlerin yol açtığı patlakları, yapışkan ve jel kıvamındaki katmanı sayesinde, anında yamar. Bu katmandaki malzeme, patlağa yol açan cisim dışarı çıksa bile, patlayan bölgeye içeriden geçici bir yama yapar ve hava çıkışına izin vermez. Sonuç olarak, patlama meydana geldiğinde acilen durmak ya da lastiği hemen değiştirmeye gerek



Dolgu katmanı içeri batan cismi çevreleyerek. Hava kaybını engeller.

olmaz. Buna rağmen, bu lastik mümkün olan en kısa zamanda uzman bir tamirciye götürülüp kalıcı bir tamirin gerekip gerekmediği belirlenmelidir. ContiSeal™ lastikleri, yan duvardaki sembolleri ile hemen tanınabilir ve tüm jant modelleri ile uyumludur.



Ani fren ve güvenlik için ipuçları.

Frenleme performansını etkileyen ana faktör nedir? En önemli faktör lastiklerinizin durumudur. İşte size lastiklerinizden maksimum fayda sağlayabileceğiniz birkaç ipucu.

1. Hava basıncı

Hava basıncının çok yüksek olması fren performansını düşürür çünkü lastiğin yüzeyle temas alanı azalır. Hava basıncının düşük olması ise frenlemeyi azaltıp, sürüş dengesinde kayıplara yol açar.

Lastik hava basıncını 2 haftada bir lastik soğukken kontrol edin ve ihtiyaç varsa düzeltin. Araç üreticisinin tavsiye ettiği hava basıncı, kullanım kılavuzunda ya da aracın kapı içinde bulunmaktadır.



2. Kullanım süresi

Continental, 10 yıldan eski lastiklerinizi, yedeği de dahil, yenisi ile değiştirmenizi tavsiye eder.

3. Sübaplar

Lastiklerinizi değiştirirken sübapları da değiştirmeyi unutmayın.

Sürücü lastiklerin ne hissettiğini anladığında.

Lastik koruma – direk lastik basıncı izleme sistemi.

Sürüş güvenliği ve konfor lastiklerin durumu ile bağlantılıdır. Lastik patlamalarının %40'ı düşük hava basıncı yüzünden meydana gelir. "Lastik Koruma Sistemi"miz lastik basıncını sürekli izleyerek, basınçta bir azalma olduğunda sizi bilgilendirir. Bu daha güvenli bir sürüş ve daha az yakıt tüketimine sebep olur ki bu çevrenin de yararlanacağı bir fayda sağlar.

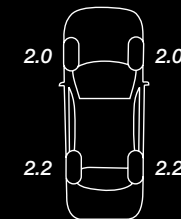
Lastik Koruma Sistemi, yüksek kaliteli lastiklerin, görevlerini kusursuz olarak yerine getirmelerini sağlar. Yüksek frenleme performansı, kızaklamaya karşı mümkün olan en iyi koruma ve uzun kullanım ömrü. Sadece doğru lastik basıncı bu optimum performansı garanti eder.

Avantajlar:

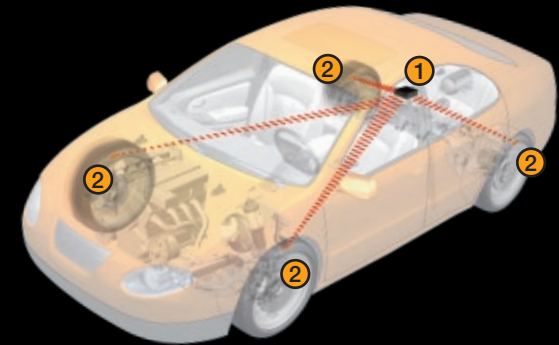
- Gelişmiş sürüş güvenliği
- Yüksek sürüş konforu
- Daha az yakıt tüketimi
- Daha az CO₂ salınımı

Lastik Koruma Sistemi, birçok araçta mevcuttur. Daha fazla bilgi için bayinize danışın.

Sürücü bilgi göstergesi



Lastik basıncı [bar]



- 1 Merkezi kontrol ünitesi
- 2 Lastik sensörü

Continental – FIFA Dünya Kupası Güney Afrika 2010'nın resmi sponsorudur.

Dünya çapında performans, yenilikçi teknoloji ve mükemmel takım çalışması – yüksek kaliteli lastiklerin karakterini oluşturan Continental - dünyanın her köşesinde milyonlara ilham veren 2010 FIFA Dünya Kupası'nda. Continental, Güney Afrika 2010 FIFA Dünya Kupası'nın resmi sponsoru olarak seçilmiş olmaktan gurur duyar.

Bayi Kaşesi.



Daha fazlası için
www.continental-tyres.com.

Hız Sembolleri.

Q	= 160 km/s'e kadar
T	= 190 km/s'e kadar
H	= 210 km/s'e kadar
V	= 240 km/s'e kadar
W	= 270 km/s'e kadar
Y	= 300 km/s'e kadar
Z	= 240 km/s üzeri